

取扱説明書(スパル編)

# G-scan

# もくじ

ご使用になる前に	2
はじめに	3
安全にご利用になるために	4
対応システムと診断機能	6
対応車種一覧	7
診断コネクタ取り付け位置	15
診断の準備	16
車両と接続します	17
電源のON/OFF	20
車種、システムを選択します	22
診断機能	29
自己診断機能	30
データ表示機能	35
保存データ表示機能	54
作業サポート機能	65
識別情報表示機能 1	71

# ご使用になる前に

はじめに	P3
安全にご利用になるために	P4
対応システムと機能	P6
対応車種一覧	P7
診断コネクタ取り付け位置	P15



# はじめに

### ご使用になる前に

本取扱説明書では、スバル車の診断方法に関してご説明させていただきます。 ご使用の前に本取扱説明書をよくお読みいただき、正しく安全にお使いください。

株式会社インターサポート



## 安全にご利用になるために

#### ご使用になる前に

- 本製品を安全にお使いいただくために、お使いになる前に、必ず本取扱説明書ならびに添付のその他の取扱説明書を必ずお読みください。
- ■本取扱説明書および添付のその他の取扱説明書では、人に対する危害や財産への損傷を未然に防止するために、危険を伴う操作、お取扱について、次の記号で警告または、注意しています。内容をよくご理解の上で本文をお読みください。



# 警告

この表示を無視して誤った取り扱いをすると、人が死亡または重傷を負う可能性が想定されます。



## 注意

この表示を無視して誤った取り扱いをすると、人が負傷を負う可能性、物的損害の発生が想定される内容を示しています。

本製品を安全にお使いいただくために以下の内容をお守りください。

以下に述べられている警告や他の案内を無視した事が原因となる製品の損害や、 被害などに関しては、当社は一切責任を負いません。



# 警告

● 走行状態でご使用になる場合には、必ず運転者、操作者の2人でご使用ください。操作に 気を取られて事故につながる恐れがあります。



## 注意

● スバル車または、スバル製造のOEM車以外に使用しないでください。



# 対応システムと診断機能

### ご使用になる前に

対応システムと、診断機能の関係は以下の通りです。

	自己診断	データ表示	アクティブテスト	作業サポート	識別情報表示
エンジン	•	•	-	•	•
AT·CVT	•	•	-	•	•
ABS·VDC	•	•	-	•	•
エアバッグ	•	-	-	_	•
電動パワステ	•	-	-	_	•
ボディ統合	•	•	•	•	•
EPB (電子制御 パーキング ブレーキ)	•	•	-	•	•
イモビライザ	_	_		•	_



# 対応車種一覧

### ご使用になる前に

車種名	車両型式	エンジン型式	対応年式	
平性句	平岡主式 	エンフン主氏	西暦	和暦
		EN07 DOHC(N·A)	'04.12 <b>~</b> '10.03	H16.12~H22.03
	RJ1	EN07 DOHC(S·C)	'05.11 <b>~</b> '10.03	H17.11~H22.03
D1		EN07 SOHC(N·A)	'04.12 <b>~</b> '07.05	H16.12~H19.05
R1		EN07 DOHC(N·A)	'04.12 <b>~</b> '10.03	H16.12~H22.03
	RJ2	EN07 DOHC(S·C)	'05.11 <b>~</b> '10.03	H17.11~H22.03
		EN07 SOHC(N·A)	'04.12 <b>~</b> '07.05	H16.12~H19.05
		EN07 DOHC(N·A)	'03.12 <b>~</b> '10.03	H15.12~H22.03
	RC1	EN07 DOHC(S·C)	'03.12 <b>~</b> '10.03	H15.12~H22.03
D0		EN07 SOHC(N·A)	'03.12 <b>~</b> '10.03	H15.12~H22.03
R2		EN07 DOHC(N·A)	'03.12 <b>~</b> '10.03	H15.12~H22.03
	RC2	EN07 DOHC(S·C)	'03.12 <b>~</b> '10.03	H15.12~H22.03
		EN07 SOHC(N·A)	'03.12 <b>~</b> '10.03	H15.12~H22.03
71124 40VV	CXD	EG33 DOHC(N·A)	'91.09 <b>~</b> '97.12	H03.09~H09.12
アルシオーネSVX	CXW	EG33 DOHC(N·A)	'91.09 <b>~</b> '97.12	H03.09~H09.12
	GC1	EJ15 SOHC(N·A)	'92.11 <b>~</b> '00.07	H04.11~H12.07
	GC2	EJ15 SOHC(N·A)	'96.09 <b>~</b> '00.07	H08.09~H12.07
	GC4	EJ16 SOHC(N·A)	'92.11 <b>~</b> '96.08	H04.11~H08.08
	GC6	EJ18 SOHC(N·A)	'92.11 <b>~</b> '96.08	H04.11~H08.08
		EJ20 DOHC(N·A)	'98.09 <b>~</b> '00.07	H10.09~H12.07
	GC8	EJ20 DOHC(T·C)	'92.11 <b>~</b> '00.07	H04.11~H12.07
インプ・レッサ		EJ20 SOHC(N·A)	'96.09 <b>~</b> '98.08	H08.09~H10.08
	GD2	EJ15 SOHC(N·A)	'03.09 <b>~</b> '07.06	H15.09~H19.06
	GD3	EJ15 SOHC(N·A)	'03.09 <b>~</b> '07.06	H15.09~H19.06
	GD9	EJ20 DOHC(N·A)	'00.08 <b>~</b> '03.08	H12.08~H15.08
	GDA	EJ20 DOHC(T·C)	'00.08 <b>~</b> '07.06	H12.08~H19.06
	GDC	EL15 DOHC(N·A)	'06.06 <b>~</b> '07.06	H18.06~H19.06
	GDD	EL15 DOHC(N·A)	'06.06 <b>~</b> '07.06	H18.06~H19.06
	GJ2	FB16 DOHC(N·A)	'11.12 <b>~</b>	H23.12~
().¬°L#O.4	GJ3	FB16 DOHC(N·A)	'11.12 <b>~</b>	H23.12~
インプ レッサ G4 GJ6 GJ7	GJ6	FB20 DOHC(N·A)	'11.12 <b>~</b>	H23.12~
	GJ7	FB20 DOHC(N·A)	'11.12 <b>~</b>	H23.12~
	GC8	EJ20 DOHC(T·C)	'94.01 <b>~</b> '00.09	H06.01~H12.09
	GDB	EJ20 DOHC(T·C)	'00.10 <b>~</b> '07.06	H12.10~H19.06
インプレッサSTI	GVB	EJ20 DOHC(T·C)	'10.07 <b>~</b>	H22.07~
	GVF	EJ25 DOHC(T·C)	'10.07 <b>~</b>	H22.07~

車種名	車両型式	エンジン型式	対応年式	
	単侧至式	エンノン主氏	西暦	和暦
	GH2	EL15 DOHC(N·A)	'10.06 <b>~</b> '11.11	H22.06~H23.11
ー インプレッサXV	GH3	EL15 DOHC(N·A)	'10.06 <b>~</b> '11.11	H22.06~H23.11
127 V77XV	GH6	EJ20 SOHC(N·A)	'10.06 <b>~</b> '11.11	H22.06~H23.11
	GH7	EJ20 SOHC(N·A)	'10.06 <b>~</b> '11.11	H22.06~H23.11
	GE2	EL15 DOHC(N·A)	'08.10 <b>~</b> '11.12	H20.10~H23.12
インプレッサアネシス	GE3	EL15 DOHC(N·A)	'08.10 <b>~</b> '11.12	H20.10~H23.12
127 V"" T AYA	GE6	EJ20 SOHC(N·A)	'08.10 <b>~</b> '11.12	H20.10~H23.12
	GE7	EJ20 SOHC(N·A)	'08.10 <b>~</b> '11.12	H20.10~H23.12
	GC1	EJ15 SOHC(N·A)	'95.01 <b>~</b> '96.12	H07.01~H08.12
インフ <sup>°</sup> レッサクーへ <sup>°</sup>	GC4	EJ16 SOHC(N·A)	'95.01 <b>~</b> '96.12	H07.01~H08.12
	GC8	EJ20 DOHC(T·C)	'97.01 <b>~</b> '00.07	H09.01~H12.07
	GP2	FB16 DOHC(N·A)	'11.12 <b>~</b>	H23.12~
Λ ¬°ι	GP3	FB16 DOHC(N·A)	'11.12 <b>~</b>	H23.12~
インプレッサスポーツ	GP6	FB20 DOHC(N·A)	'11.12 <b>~</b>	H23.12~
	GP7	FB20 DOHC(N·A)	'11.12 <b>~</b>	H23.12~
	GF1	EJ15 SOHC(N·A)	'94.09 <b>~</b> '00.07	H06.09~H12.07
	GF2	EJ15 SOHC(N·A)	'96.08 <b>~</b> '00.07	H08.08~H12.07
	GF3	EJ16 SOHC(N·A)	'92.11 <b>~</b> '96.07	H04.11~H08.07
	GF4	EJ16 SOHC(N·A)	'92.11 <b>~</b> '96.07	H04.11~H08.07
	GF5	EJ18 SOHC(N·A)	'96.08 <b>~</b> '00.07	H08.08~H12.07
	GF6	EJ18 SOHC(N·A)	'92.11 <b>~</b> '00.07	H04.11~H12.07
		EJ20 DOHC(N·A)	'98.09 <b>~</b> '00.07	H10.09~H12.07
Λ ¬°ι	GF8	EJ20 DOHC(T·C)	'93.10 <b>~</b> '00.07	H05.10~H12.07
インプレッサスポーツワゴン		EJ20 SOHC(N·A)	'96.08 <b>~</b> '98.08	H08.08~H10.08
	GFA	EJ18 SOHC(N·A)	'92.11 <b>~</b> '94.08	H04.11~H06.08
	GG2	EJ15 SOHC(N·A)	'00.08 <b>~</b> '07.06	H12.08~H19.06
	GG3	EJ15 SOHC(N·A)	'00.08 <b>~</b> '07.06	H12.08~H19.06
	GG9	EJ20 DOHC(N·A)	'00.08 <b>~</b> '04.05	H12.08~H16.05
	GGA	EJ20 DOHC(T·C)	'00.08 <b>~</b> '07.06	H12.08~H19.06
	GGC	EL15 DOHC(N·A)	'06.06 <b>~</b> '07.06	H18.06~H19.06
	GGD	EL15 DOHC(N·A)	'06.06 <b>~</b> '07.06	H18.06~H19.06
Λ.¬°	GF8	EJ20 DOHC(T·C)	'94.01 <b>~</b> '00.09	H06.01~H12.09
インプレッサスポーツワゴンSTI	GGB	EJ20 DOHC(T·C)	'00.10 <b>~</b> '02.10	H12.10~H14.10
	GH2	EL15 DOHC(N·A)	'07.06~'11.12	H19.06~H23.12
	GH3	EL15 DOHC(N·A)	'07.06~'11.12	H19.06~H23.12
インプレッサハッチハ゛ック	GH6	EJ20 SOHC(N·A)	'08.10 <b>~</b> '11.12	H20.10~H23.12
	GH7	EJ20 SOHC(N·A)	'07.06~'11.12	H19.06~H23.12
	GH8	EJ20 DOHC(T·C)	'07.06~'11.12	H19.06~H23.12
/\.¬° #	GRB	EJ20 DOHC(T·C)	'07.10 <b>~</b>	H19.10~
インプレッサハッチハ゛ックSTI	GRF	EJ25 DOHC(T·C)	'09.02 <b>~</b>	H21.02~

車種名	車両型式	エンジン型式	対応年式	
	<b>平</b> 岡至八	エククク皇氏	西暦	和暦
		EN07 DOHC(S·C)	'92.03 <b>~</b> '98.09	H04.03~H10.09
	KK3	EN07 SOHC(N·A)	'92.03 <b>~</b> '98.09	H04.03~H10.09
		EN07 SOHC(S·C)	'92.03 <b>~</b> '97.08	H04.03~H09.08
ヴィヴィオ		EN07 DOHC(S·C)	'92.03 <b>~</b> '98.09	H04.03~H10.09
7 17 14	KK4	EN07 SOHC(N·A)	'92.03 <b>~</b> '98.09	H04.03~H10.09
		EN07 SOHC(S·C)	'92.03 <b>~</b> '97.08	H04.03~H09.08
	KW3	EN07 SOHC(N·A)	'92.03 <b>~</b> '98.09	H04.03~H10.09
	KW4	EN07 SOHC(N·A)	'92.03 <b>~</b> '98.09	H04.03~H10.09
ヴィヴィオタルカ <b>゙</b> トッフ゜	KY3	EN07 SOHC(N·A)	'93.05 <b>~</b> '94.04	H05.05~H06.04
777777777777777777777777777777777777777	KIS	EN07 SOHC(S·C)	'93.05 <b>~</b> '94.04	H05.05~H06.04
		EN07 DOHC(S·C)	'96.10 <b>~</b> '98.09	H08.10~H10.09
	KK3	EN07 SOHC(N·A)	'95.11 <b>~</b> '98.09	H07.11~H10.09
ヴィヴィオビストロ		EN07 SOHC(S·C)	'96.10 <b>~</b> '98.09	H08.10~H10.09
	IZIZA	EN07 DOHC(S·C)	'96.10 <b>~</b> '98.09	H08.10~H10.09
	KK4	EN07 SOHC(N·A)	'95.11 <b>~</b> '98.09	H07.11~H10.09
	YA4	EJ20 DOHC(N·A)	'08.06 <b>~</b>	H20.06~
- h · L ·	YA5	EJ20 DOHC(N·A)	'08.06 <b>~</b>	H20.06~
エクシーカ゛		EJ20 DOHC(T·C)	'08.06 <b>~</b>	H20.06~
	YA9	EJ25 SOHC(N·A)	'09.09 <b>~</b>	H21.09~
	10.70	EN07 SOHC(N·A)	'90.02 <b>~</b> '99.01	H02.02~H11.01
	KV3	EN07 SOHC(S·C)	'90.02 <b>~</b> '99.02	H02.02~H11.02
	16) (4	EN07 SOHC(N·A)	'90.02 <b>~</b> '99.01	H02.02~H11.01
ш	KV4	EN07 SOHC(S·C)	'90.02 <b>~</b> '99.02	H02.02~H11.02
サンバー	T) //1	EN07 SOHC(N·A)	'99.02 <b>~</b> '12.03	H11.02~H24.03
	TV1	EN07 SOHC(S·C)	'09.09 <b>~</b> '12.03	H21.09~H24.03
	T) (0	EN07 SOHC(N·A)	'99.02 <b>~</b> '12.03	H11.02~H24.03
	TV2	EN07 SOHC(S·C)	'09.09 <b>~</b> '12.03	H21.09~H24.03
	C201D	KF(N·A)	'12.04 <b>~</b>	H24.04~
サンバー※1	S321B	KF(T·C)	'12.04 <b>~</b>	H24.04~
(ダイハツ:ハイゼットカーゴ)	00010	KF(N·A)	'12.04 <b>~</b>	H24.04~
	S331B	KF(T·C)	'12.04 <b>~</b>	H24.04~
	14) (0	EN07 SOHC(N·A)	'90.02 <b>~</b> '99.01	H02.02~H11.01
KV3	KV3	EN07 SOHC(S·C)	'90.02 <b>~</b> '99.01	H02.02~H11.01
	10.14	EN07 SOHC(N·A)	'90.02 <b>~</b> '99.01	H02.02~H11.01
KV4	EN07 SOHC(S·C)	'90.02 <b>~</b> '99.01	H02.02~H11.01	
サンハーナイドスハン	サンバーディアスバン TV1	EN07 SOHC(N·A)	'99.02 <b>~</b> '02.08	H11.02~H14.08
		EN07 SOHC(S·C)	'99.02 <b>~</b> '02.08	H11.02~H14.08
	T) (C	EN07 SOHC(N·A)	'99.02 <b>~</b> '02.08	H11.02~H14.08
	TV2	EN07 SOHC(S·C)	'99.02 <b>~</b> '02.08	H11.02~H14.08

車種名	<b>東西刑</b> 学	エンジン型式	対応年式	
	車両型式 		西暦	和暦
	KV3	EN07 SOHC(N·A)	'90.02 <b>~</b> '95.09	H02.02~H07.09
	KV4	EN07 SOHC(N·A)	'90.02 <b>~</b> '95.09	H02.02~H07.09
<b>サハル゛ニ゛/マフロコ゛</b> .	T\A/1	EN07 SOHC(N·A)	'99.02 <b>~</b> '09.12	H11.02~H21.12
サンバーディアスワコン 	TW1	EN07 SOHC(S·C)	'99.02 <b>~</b> '09.12	H11.02~H21.12
	TWO	EN07 SOHC(N·A)	'99.02 <b>~</b> '09.12	H11.02~H21.12
	TW2	EN07 SOHC(S·C)	'99.02 <b>~</b> '09.12	H11.02~H21.12
	KC3	EN07 SOHC(N·A)	'90.02 <b>~</b> '99.01	H02.02~H11.01
	KS3	EN07 SOHC(S·C)	'90.02 <b>~</b> '97.10	H02.02~H09.10
	KC4	EN07 SOHC(N·A)	'90.02 <b>~</b> '99.01	H02.02~H11.01
	KS4	EN07 SOHC(S·C)	'90.02 <b>~</b> '99.01	H02.02~H11.01
	KV3	EN07 SOHC(N·A)	'90.02 <b>~</b> '99.01	H02.02~H11.01
サンバートラック	KV4	EN07 SOHC(N·A)	'90.02 <b>~</b> '95.09	H02.02~H07.09
	TT1	EN07 SOHC(N·A)	'99.02 <b>~</b> '12.03	H11.02~H24.03
	TTO	EN07 SOHC(N·A)	'99.02 <b>~</b> '12.03	H11.02~H24.03
	TT2	EN07 SOHC(S·C)	'99.02 <b>~</b> '12.03	H11.02~H24.03
	TV1	EN07 SOHC(N·A)	'99.02 <b>~</b> '12.03	H11.02~H24.03
	TV2	EN07 SOHC(N·A)	'00.04 <b>~</b> '12.03	H12.04~H24.03
	S201H	KF(N·A)	'12.04 <b>~</b>	H24.04~
サンバートラック ※1	S201J	KF(N·A)	'12.04 <b>~</b>	H24.04~
(ダイハツ:ハイゼットトラック)	S211H	KF(N·A)	'12.04 <b>~</b>	H24.04~
	S211J	KF(N·A)	'12.04 <b>~</b>	H24.04~
\ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \	KA7	EF12 SOHC(N·A)	'88.11 <b>~</b> '94.12	S63.11~H06.12
ジャスティ	KA8	EF12 SOHC(N·A)	'88.11 <b>~</b> '94.12	S63.11~H06.12
		EN07 DOHC(N·A)	'06.06 <b>~</b> '11.04	H18.06~H23.04
	RN1	EN07 DOHC(S·C)	'06.06 <b>~</b> '11.04	H18.06~H23.04
ステラ	RN2	EN07 DOHC(N·A)	'06.06 <b>~</b> '11.04	H18.06~H23.04
		EN07 DOHC(S·C)	'06.06 <b>~</b> '11.04	H18.06~H23.04
	L 4 100E	KF(N·A)	'11.05 <b>~</b>	H23.05~
ステラ	LA100F	KF(T·C)	'11.05 <b>~</b>	H23.05~
※1(ダイハツ:ムーブ)	L 4440E	KF(N·A)	'11.05 <b>~</b>	H23.05~
	LA110F	KF(T·C)	'11.05 <b>~</b>	H23.05~
ディアスワゴン	S321N	KF-DET	'09.09 <b>~</b>	H21.09~
※1(ダイハツ:アトレーワゴン)	S331N	KF-DET	'09.09 <b>~</b>	H21.09~
テ゛ックス	M401F	K3-VE	'08.11 <b>~</b>	H20.11~
※1(ダイハツ:クー)	M411F	K3-VE	'08.11 <b>~</b>	H20.11~
ドミンゴ	FA7	EF12 SOHC(N·A)	'94.06 <b>~</b> '98.12	H06.06~H10.12
	FA8	EF12 SOHC(N·A)	'94.06 <b>~</b> '98.12	H06.06~H10.12
	KJ5	EF10 SOHC(N·A)	'91.09 <b>~</b> '94.05	H03.09~H06.05
	KJ8	EF12 SOHC(N·A)	'91.09 <b>~</b> '94.05	H03.09~H06.05
11.55	NCP120X	1NZ-FE	'10.11 <b>~</b>	H22.11~
トレジア	NCP125X	1NZ-FE	'10.11 <b>~</b>	H22.11~
※3 (トヨタ:ラクティス)	NSP120X	1NR-FE	'10.11 <b>~</b>	H22.11~

古话夕	車両型式	エンジン型式	対局	対応年式	
車種名	平岡生氏	エンノン至氏	西暦	和暦	
	055	EJ20 DOHC(T·C)	'97.02 <b>~</b> '02.01	H09.02~H14.01	
	SF5	EJ20 SOHC(N·A)	'97.02 <b>~</b> '02.01	H09.02~H14.01	
	SF9	EJ25 DOHC(N·A)	'98.09 <b>~</b> '02.01	H10.09~H14.01	
	005	EJ20 DOHC(T·C)	'02.02 <b>~</b> '07.11	H14.02~H19.11	
741.7 <i>h</i> _	SG5	EJ20 SOHC(N·A)	'02.02 <b>~</b> '07.11	H14.02~H19.11	
フォレスター 	SG9	EJ25 DOHC(T·C)	'04.02 <b>~</b> '07.11	H16.02~H19.11	
	CLIE	EJ20 DOHC(N·A)	'07.12 <b>~</b> '10.09	H19.12~H22.09	
	SH5	EJ20 DOHC(T·C)	'07.12 <b>~</b>	H19.12~	
	SH9	EJ25 DOHC(T·C)	'10.10 <b>~</b>	H22.10~	
	SHJ	FB20 DOHC(N·A)	'10.10 <b>~</b>	H22.10~	
		EN07 DOHC(S·C)	'98.10 <b>~</b> '03.12	H10.10~H15.12	
	RA1	EN07 SOHC(N·A)	'98.10 <b>~</b> '10.03	H10.10~H22.03	
		EN07 SOHC(S·C)	'98.10 <b>~</b> '10.03	H10.10~H22.03	
<b>¬</b> °ı ∔	RA2	EN07 DOHC(S·C)	'99.06 <b>~</b> '03.12	H11.06~H15.12	
プレオ 		EN07 SOHC(N·A)	'98.10 <b>~</b> '10.03	H10.10~H22.03	
		EN07 SOHC(S·C)	'98.10 <b>~</b> '10.03	H10.10~H22.03	
	RV1	EN07 SOHC(N·A)	'98.10 <b>~</b> '10.03	H10.10~H22.03	
	RV2	EN07 SOHC(N·A)	'98.10 <b>~</b> '10.03	H10.10~H22.03	
	L275B	KF(N·A)	'11.07 <b>~</b>	H23.07~	
		KF-VE	'10.04 <b>~</b> '11.06	H22.04~H23.06	
		KF(N·A)	'11.07 <b>~</b>	H23.07~	
	L275F	KF-DET	'10.04 <b>~</b> '11.06	H22.04~H23.06	
プレオ		KF-V	'10.04 <b>~</b> '11.06	H22.04~H23.06	
※1(ダイハツ:ミラ)	1 20ED	KF(N·A)	'11.07 <b>~</b>	H23.07~	
	L285B	KF-VE	'10.04 <b>~</b> '11.06	H22.04~H23.06	
		KF	'11.07 <b>~</b>	H23.07~	
	L285F	KF-DET	'10.04 <b>~</b> '11.06	H22.04~H23.06	
		KF-VE	'10.04 <b>~</b> '11.06	H22.04~H23.06	
ルクラ ※1(ダイハツ:タントエグゼ)		KF(N·A)	'11.07 <b>~</b>	H23.07~	
	1.4555	KF(T·C)	'11.07 <b>~</b>	H23.07~	
	L455F	KF-DET	'10.04 <b>~</b> '11.06	H22.04~H23.06	
		KF-VE	'10.04 <b>~</b> '11.06	H22.04~H23.06	
		KF(N·A)	'11.07 <b>~</b>	H23.07~	
	L465F	KF(T·C)	'11.07 <b>~</b>	H23.07~	
	L403F	KF-DET	'10.04 <b>~</b> '11.06	H22.04~H23.06	
		KF-VE	'10.04 <b>~</b> '11.06	H22.04~H23.06	

車種名	   東西刑士	エンジン型式	対局	5年式
	車両型式   		西暦	和暦
	VY10	GA13DE	'97.05 <b>~</b> '99.05	H09.05~H11.05
	VFY10	GA15DE	'95.06 <b>~</b> '99.05	H07.06~H11.05
1 4 4 °V	VFNY10	GA15DE	'95.06 <b>~</b> '99.05	H07.06~H11.05
レオーネバン ※2(日産:ADバン)	VY11	QG13DE	'99.05 <b>~</b> '03.03	H11.05~H15.03
AZ (口座:ADN 7)	VFY11	QG15DE	'99.05 <b>~</b> '03.03	H11.05~H15.03
	VHNY11	QG18DE	'99.05 <b>~</b> '03.03	H11.05~H15.03
	VENY11	YD22DD	'99.06 <b>~</b> '03.03	H11.06~H15.03
		EJ20 DOHC(N·A)	'98.12 <b>~</b> '03.05	H10.12~H15.05
	BE5	EJ20 DOHC(T·C)	'98.12 <b>~</b> '03.05	H10.12~H15.05
		EJ20 SOHC(N·A)	'01.05 <b>~</b> '03.05	H13.05~H15.05
	BE9	EJ25 DOHC(N·A)	'01.05 <b>~</b> '03.05	H13.05~H15.05
	BEE	EZ30 DOHC(N·A)	'01.05 <b>~</b> '03.05	H13.05~H15.05
	BES	EJ20 DOHC(T·C)	'01.05 <b>~</b> '03.05	H13.05~H15.05
レガシィB4		EJ20 DOHC(N·A)	'03.06 <b>~</b> '08.04	H15.06~H20.04
	BL5	EJ20 DOHC(T·C)	'03.06 <b>~</b> '09.04	H15.06~H21.04
		EJ20 SOHC(N·A)	'03.06 <b>~</b> '09.04	H15.06~H21.04
	BL9	EJ25 SOHC(N·A)	'07.05 <b>~</b> '09.04	H19.05~H21.04
	BLE	EZ30 DOHC(N·A)	'03.06 <b>~</b> '09.04	H15.06~H21.04
	вм9	EJ25 DOHC(T·C)	'09.05 <b>~</b>	H21.05~
		EJ25 SOHC(N·A)	'09.05 <b>~</b>	H21.05~
	BP9	EJ25 SOHC(N·A)	'03.10 <b>~</b> '09.04	H15.10~H21.04
	BPE	EZ30 DOHC(N·A)	'03.10 <b>~</b> '09.04	H15.10~H21.04
レカ゛シィアウトハ゛ック	BPH	EJ25 DOHC(T·C)	'08.05 <b>~</b> '09.04	H20.05~H21.04
	BR9	EJ25 SOHC(N·A)	'09.05 <b>~</b>	H21.05~
	BRF	EZ36 DOHC(N·A)	'09.05 <b>~</b>	H21.05~
レカ゛シィク゛ラント゛ワコ゛ン	BG9	EJ25 DOHC(N·A)	'95.08 <b>~</b> '97.07	H07.08~H09.07
	BC2	EJ18 SOHC(N·A)	'89.02 <b>~</b> '93.09	H01.02~H05.09
	BC3	EJ18 SOHC(N·A)	'89.02 <b>~</b> '93.09	H01.02~H05.09
	BC4	EJ20 DOHC(N·A)	'89.02 <b>~</b> '93.09	H01.02~H05.09
	BC4	EJ20 SOHC(N·A)	'91.06 <b>~</b> '93.09	H03.06~H05.09
		EJ20 DOHC(N·A)	'89.02 <b>~</b> '93.09	H01.02~H05.09
	BC5	EJ20 DOHC(T·C)	'89.02 <b>~</b> '93.09	H01.02~H05.09
		EJ20 SOHC(N·A)	'91.06 <b>~</b> '93.09	H03.06~H05.09
レカ゛シィセタ゛ン	BCA	EJ20 DOHC(N·A)	'90.05 <b>~</b> '93.09	H02.05~H05.09
VN 71 CF 7	BD2	EJ18 SOHC(N·A)	'93.10 <b>~</b> '98.11	H05.10~H10.11
	BD3	EJ18 SOHC(N·A)	'93.10 <b>~</b> '98.11	H05.10~H10.11
BD4	EJ20 DOHC(N·A)	'93.10 <b>~</b> '96.07	H05.10~H08.07	
	BD4	EJ20 SOHC(N·A)	'93.10 <b>~</b> '98.11	H05.10~H10.11
		EJ20 DOHC(N·A)	'93.10 <b>~</b> '98.11	H05.10~H10.11
	BD5	EJ20 DOHC(T·C)	'93.10 <b>~</b> '98.11	H05.10~H10.11
		EJ20 SOHC(N·A)	'93.10 <b>~</b> '98.11	H05.10~H10.11
	BD9	EJ25 DOHC(N·A)	'93.10 <b>~</b> '98.11	H05.10~H10.11

車種名	車両型式	エンジン型式	対局	対応年式	
	<b>平岡主</b> 八	エクノン主氏	西暦	和暦	
	BF3	EJ18 SOHC(N·A)	'89.02 <b>~</b> '93.09	H01.02~H05.09	
		EJ20 DOHC(N·A)	'89.02 <b>~</b> '93.09	H01.02~H05.09	
	BF5	EJ20 DOHC(T·C)	'89.02 <b>~</b> '93.09	H01.02~H05.09	
		EJ20 SOHC(N·A)	'91.05 <b>~</b> '93.09	H03.05~H05.09	
	BF7	EJ22 SOHC(N·A)	'92.06 <b>~</b> '93.09	H04.06~H05.09	
	DEA	EJ20 DOHC(N·A)	'89.02 <b>~</b> '93.09	H01.02~H05.09	
	BFA	EJ20 SOHC(N·A)	'91.05 <b>~</b> '93.09	H03.05~H05.09	
	BFB	EJ22 SOHC(N·A)	'92.06 <b>~</b> '93.09	H04.06~H05.09	
	BG2	EJ18 SOHC(N·A)	'96.06 <b>~</b> '98.05	H08.06~H10.05	
	BG3	EJ18 SOHC(N·A)	'93.10 <b>~</b> '98.05	H05.10~H10.05	
	BG4	EJ20 SOHC(N·A)	'93.10 <b>~</b> '98.05	H05.10~H10.05	
		EJ20 DOHC(N·A)	'93.10 <b>~</b> '98.05	H05.10~H10.05	
	BG5	EJ20 DOHC(T·C)	'93.10 <b>~</b> '98.05	H05.10~H10.05	
		EJ20 SOHC(N·A)	'93.10 <b>~</b> '98.05	H05.10~H10.05	
	BG7	EJ22 SOHC(N·A)	'93.10 <b>~</b> '96.05	H05.10~H08.05	
L #*2. (M. 11). #*****	BG9	EJ25 DOHC(N·A)	'93.10 <b>~</b> '98.05	H05.10~H10.05	
-	BGA	EJ20 SOHC(N·A)	'93.10 <b>~</b> '98.05	H05.10~H10.05	
	BGB	EJ22 SOHC(N·A)	'93.10 <b>~</b> '96.05	H05.10~H08.05	
	BGC	EJ25 DOHC(N·A)	'93.10 <b>~</b> '98.05	H05.10~H10.05	
		EJ20 DOHC(N·A)	'98.06 <b>~</b> '03.04	H10.06~H15.04	
	BH5	EJ20 DOHC(T·C)	'98.06 <b>~</b> '03.04	H10.06~H15.04	
		EJ20 SOHC(N·A)	'98.06 <b>~</b> '03.04	H10.06~H15.04	
	BH9	EJ25 DOHC(N·A)	'98.06 <b>~</b> '03.04	H10.06~H15.04	
	BHC	EJ25 DOHC(N·A)	'98.06 <b>~</b> '01.04	H10.06~H13.04	
	BHE	EZ30 DOHC(N·A)	'01.05 <b>~</b> '03.04	H13.05~H15.04	
		EJ20 DOHC(N·A)	'03.05 <b>~</b> '08.04	H15.05~H20.04	
	BP5	EJ20 DOHC(T·C)	'03.05 <b>~</b> '09.04	H15.05~H21.04	
		EJ20 SOHC(N·A)	'03.05 <b>~</b> '09.04	H15.05~H21.04	
	BP9	EJ25 SOHC(N·A)	'07.05 <b>~</b> '09.04	H19.05~H21.04	
	BPE BR9	EZ30 DOHC(N·A)	'03.05 <b>~</b> '09.04	H15.05~H21.04	
		EJ25 DOHC(T·C)	'09.05 <b>~</b>	H21.05~	
		EJ25 SOHC(N·A)	'09.05 <b>~</b>	H21.05~	
	BG9	EJ25 DOHC(N·A)	'97.08 <b>~</b> '98.05	H09.08~H10.05	
レカ゛シィランカスター	ВН9	EJ25 DOHC(N·A)	'98.06 <b>~</b> '03.09	H10.06~H15.09	
	BHE	EZ30 DOHC(N·A)	'00.05 <b>~</b> '03.09	H12.05~H15.09	

<sup>※1</sup> ダイハツOEM車になります。ダイハツの車種名、車両型式を選択して診断してください。

<sup>※2</sup> 日産OEM車になります。日産の車種名、車両型式を選択して診断してください。

<sup>※3</sup> トヨタOEM車になります。トヨタの車種名、車両型式を選択して診断してください。

### ※注意と補足※

- ・スバルの対応車種はエンジンの対応により設定されています。
- ・エンジンが対応していても他のシステムが対応していない場合があります。
- ・ 対応表の年式はあくまで目安であり、対応年式内の車両でも対応していない場合があります。

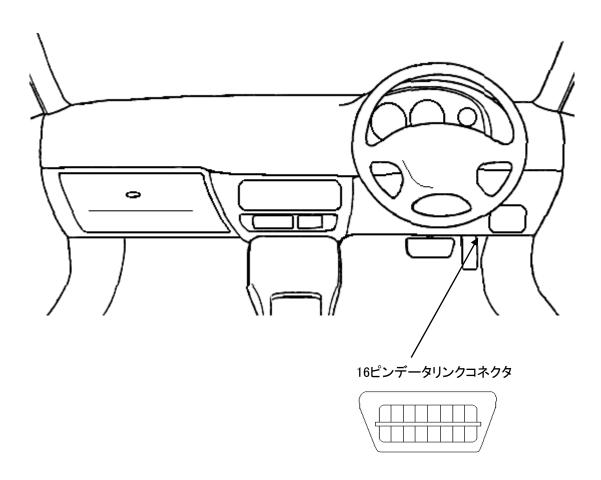


## 診断コネクタ取り付け位置

ご使用になる前に

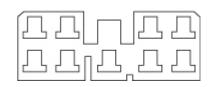
### 16ピンデータリンクコネクタ

16ピンデータリンクコネクタは運転席インストルメントパネル右下のカバー内になります。



# セレクトモニターコネクタ(9極、黄色)

セレクトモニターコネクタは運転席足下付近にあります。



# 診断の準備

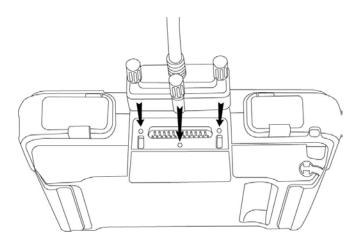
車両と接続します	P17
電源のON/OFF	P20
車種、システムを選択します	P22



# 車両と接続します

### 診断の準備

1) G-scanのDLCコネクタ部にDLCメインケーブルを接続し、3箇所のネジをしっかりと締め付けてください。



〈図:DLCメインケーブルの接続〉

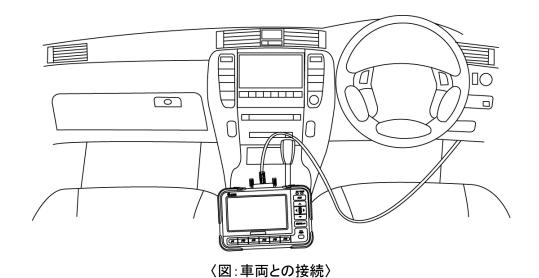


# 警告



DLCメインケーブルがG-scanに接続された状態で、DLCメインケーブルのみを持たないでください。

2) G-scan本体に接続したDLCメインケーブルのもう一端を車両の診断コネクタに接続します。



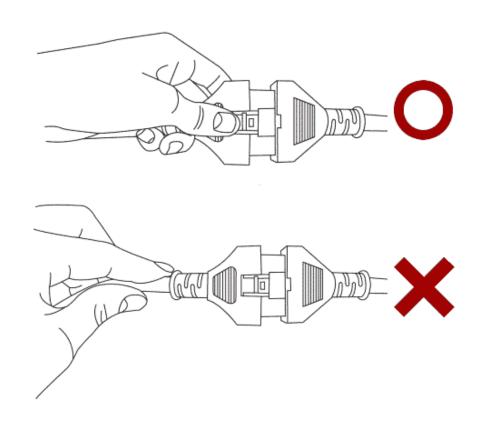
3) 車両の診断コネクタにセレクトモニターコネクタが装備されている場合は、付属のSUBARU 9PをG-scan本体に接続したDLCメインケーブルのもう一端に接続して、車両の診断コネクタと接続してください。



〈図:SUBARU 9Pとの接続〉



# 警告



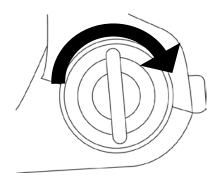
SUBARU 9PからDLCメインケーブルを取り外すとき、ワイヤを引っ張ったり、曲げたりしないでください。ケーブルやコネクタに損害を与える場合があります。必ずつまみを押しながら取り外してください。



## 電源のON/OFF

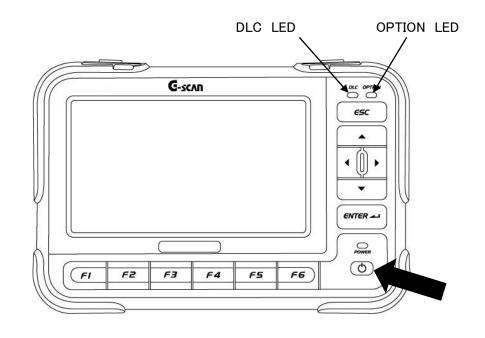
### 診断の準備

1) 車両のIG SWをON、またはエンジンを始動します。



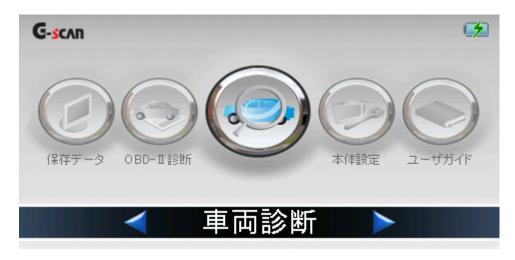
〈図:IG SW ONまたはエンジン始動〉

2) G-scan本体の電源ON/OFFボタンを約0.5秒長押ししてください。DLC LED、OPTION LEDがオレンジ色から緑色へと変わり、G-scanの電源がONします。



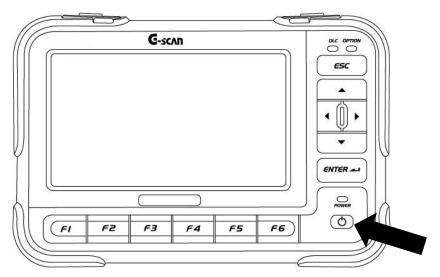
〈図:電源ON〉

3) G-scanが通常通り起動すると以下の画面が表示されます。



〈図: G-scanメイン画面〉

4) 電源をOFFする場合は、上記のG-scanメイン画面を表示した状態で、電源ON/OFFボタンを約2.5秒長押ししてください。G-scanの電源がOFFします。



〈図:電源OFF〉



## 車種、システムを選択します

### 診断の準備

1) G-scanメイン画面において『車両診断』を選択して、 ボタンを押してください。



〈図:車両診断を選択〉



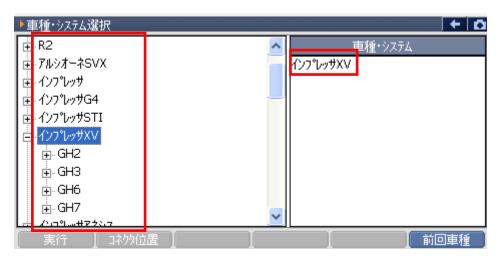
〈図:メーカ選択画面〉

3) 車種・システム選択画面が表示されます。



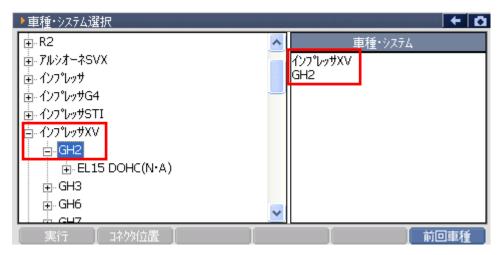
〈図:車種・システム選択画面〉

4) 診断する車種名を選択します。車種名を選択して (ENTER -1) ボタンを押してください。

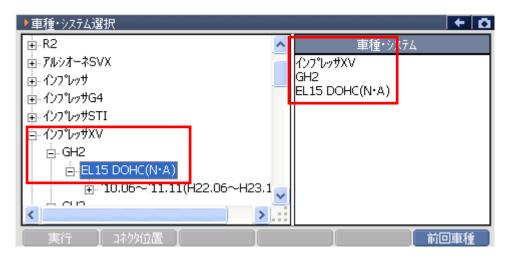


〈図:車種名を選択した画面〉

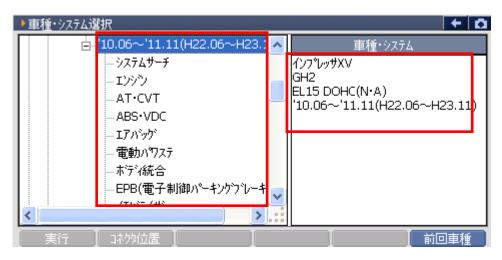
5) 同様に、診断する車両の型式、エンジン型式、年式を選択してください。



〈図:型式の選択〉

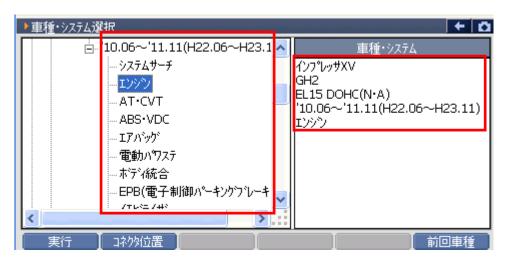


〈図:エンジン型式の選択〉



〈図:年式の選択〉

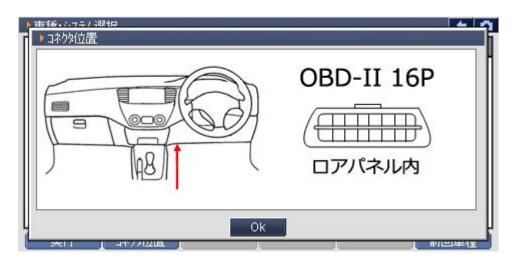
6) 最後にシステムを選択します。診断するシステムを選択して <u>実行</u> ボタンを タッチ、又は *「FI* ボタンを押してください。



〈図:システムの選択〉

#### ※注意と補足※

- ・ 車種、システムの選択は正確に行ってください。正確に車種・システム選択が行われない と故障コード違いや、データ違い、通信異常の原因になります。
- ・ 車種・システム選択画面で 前回車種 ボタンをタッチ、又は F6 ボタンを押すと、前回 選択した車種、システムを自動で選択します。
- ・ 車種・システム選択画面で コネクタ位置 ボタンをタッチ すると 車両側のコネクタ位置が表示されます。



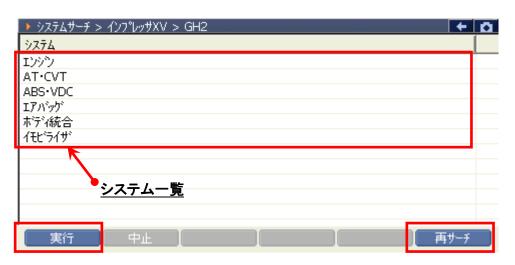
〈図:コネクタ位置表示画面〉

• システムサーチとは通信可能なシステムを検索する機能です。

システムサーチを実行すると、画面に通信可能なシステム一覧を表示します。

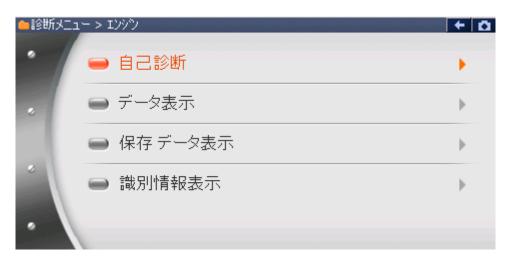
システム一覧からシステムを選択後 実行 ボタンをタッチ、又は FI ボタンを 押すと選択したシステムと通信が開始され、7) の診断メニューが表示されます。

再サーチ ボタンをタッチ、又は *F6* ボタンを押すと再度システムサーチを行います。



〈図:システムサーチ画面〉

7) 車種・システムの選択が正しく行われると診断メニューが表示されます。



〈図:診断メニュー画面〉

### ※注意と補足※

上記の診断メニューはエンジンを選択した例です。診断メニューに表示される診断機能は車種、システムによって異なります。

対応システムと機能の関係に関してはP6をご参照ください。

# 診断機能

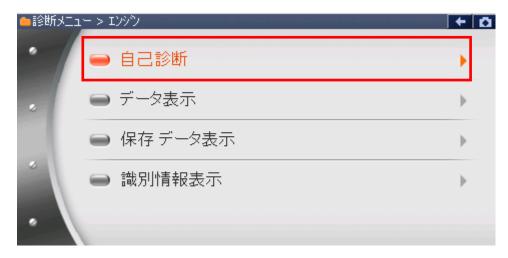
自己診断機能	P30
データ表示機能	P35
保存データ表示機能	P54
作業サポート機能	P65
識別情報表示機能	P71



### 自己診断機能

診断機能

1)診断メニューにおいて『自己診断』選択して、「\*\*\*\*\*\* ボタンを押してください。



〈図:診断メニューにて自己診断を選択〉

2) 自己診断画面が表示され、記憶された故障コードが表示されます。



〈図:自己診断画面〉

**故障コード**: スバル独自の故障コードNo.、又はSAEコード(例:P0135)が表示されます。

故障系統名 : 故障系統名が表示されます。

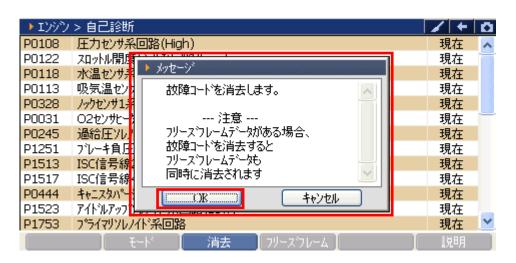
故障内容の詳細に関しては、スバルのサービスマニュアルをご参照ください。

故障の検出状態を表示します。

状態: 「現在」:現在も故障コードを検出している状態を意味します。

「過去」:過去に故障コードを検出したことを意味します。

消去 自己診断記憶を消去します。【詳細は3)を参照】

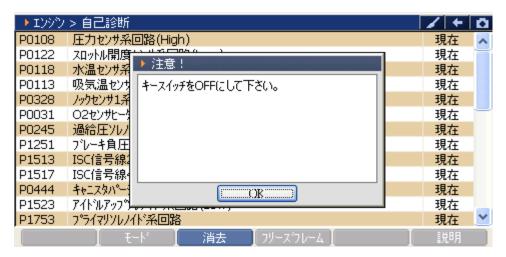


〈図:故障コードの消去〉



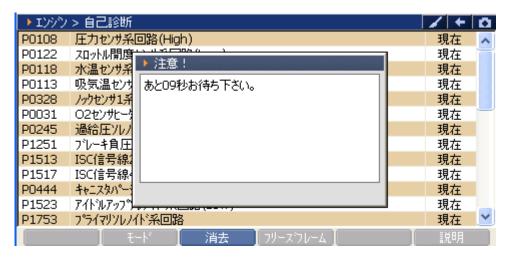
〈図:故障コードの消去完了〉

※一部のエンジン、AT・CVTでは『キースイッチをOFFにして下さい。』と操作指示を表示することがあります。画面の指示に従って操作してください。



〈図:キースイッチをOFFにするメッセージ画面〉

OKボタンを押すと、10秒のカウントダウンが実施されます。



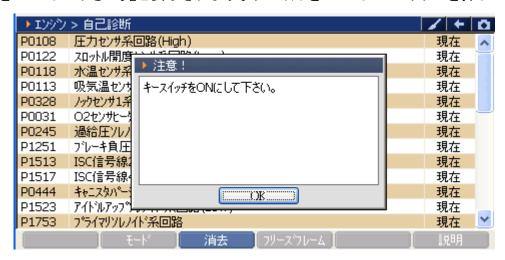
〈図:残り時間が表示される画面〉

10秒経過後、OKボタンを押して下さい。



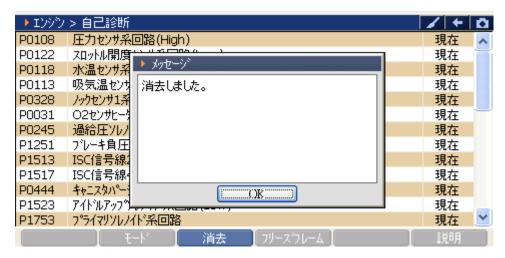
〈図:10秒経過後の画面〉

『キースイッチをONにして下さい。』と表示されます。キースイッチをONにしてOKボタンを押してください。



〈図:故障コードの消去〉

### 消去完了メッセージが表示されます。



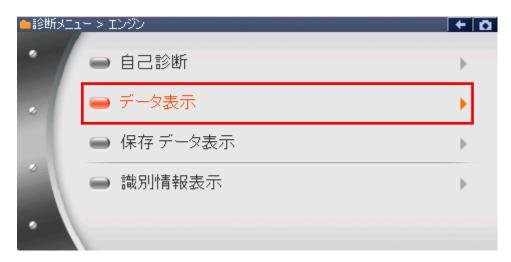
〈図:故障コードの消去〉



### データ表示機能

#### 診断機能

1)診断メニューにおいて『データ表示』を選択して「\*\*\*\*\*」ボタンを押してください。



〈図:診断メニューにてデータ表示を選択〉

2) データ表示画面が表示され、リアルタイムなデータが数値で表示されます。



〈図:データ表示画面〉

項目名: 項目名が表示されます。

現在値: 現在値が表示されます。

単位: 単位が表示されます。

前のページを表示します。

次のページを表示します。

機能 最大最小値のリセットを行います。【詳細はP39を参照】

1画面詳細 1画面表示に切替えます。【詳細はP37 3)を参照】

参考値 参考値を表示します。【詳細はP40を参照】

記録 データを記録します。【詳細はP44を参照】

選択項目 表示する項目を選択します。【詳細はP50を参照】

### ※注意と補足※

表示される項目名は車種、システムによって異なります。

表示項目の詳細に関してはスバルのサービスマニュアルをご参照ください。



〈図:データ表示画面 1画面表示〉

項目名: 項目名が表示されます。

現在値: 現在値が表示されます。

単位: 単位が表示されます。

**最大値/最小値**: 最大値と最小値が表示されます。

機能 最大最小値のリセットを行います。【詳細はP39を参照】

| 2画面表示 | 2画面表示に切替えます。

参考値 参考値を表示します。【詳細はP40を参照】

\_数値で表示されているデータをグラフで表示します【詳細はP41を参照】

記録 データを記録します。【詳細はP44を参照】

選択項目 表示する項目を選択します。【詳細はP50を参照】

### ※注意と補足※

・ 『圧力』、『速度』、『温度』、『空気量』に含まれる項目の場合、単位の部分をタッチすると以下の画面が表示され、単位を変更することができます。



〈図:単位をタッチ〉



〈図:単位変更画面〉

### 機能がボタンの詳細

① **機能** ボタンをタッチ、又は **FI** ボタンを押すと以下の画面が表示されます。



〈図:2画面表示状態で機能ボタンをタッチ〉

▶ エンシン > データ表示(	全項目)					/ +	ā
項目名		現在値		単位	最小値	最大値	
バッテリ電圧		12	2.9	٧	12.9	12.9	^
車速			0	Km/h	0	0	
エンシン回転数			0	rpm	0	0	
エンシン水温			60	'C	60	60	
スロットル開度		64	1.9	DEG	64.9	64.9	
点火外ジゲ		θ	5.5	DEG	6.5	6.5	
インジェクタ噴射時間		86	5.6	mS	86.6	86.6	
ISCデュ≒ティ		113	3.3	%	113.3	113.3	
現在値のみ表示		0.	04	٧	0.04	0.04	
最大最小値 無し		C	0.0	%	0.0	0.0	
			-0	mmHg	-0	-0	
最大最小値リセット		7	60	mmHg	760	760	~
【 機能 】2画面	表示 【  参	∲考値 【	グ	57 <u>[</u>	記録	┃ 選択項目	

〈図:1画面表示状態で機能ボタンをタッチ〉

現在値のみ表示。『現在はのひま』』はは東京本書のはます。

『現在値のみ表示』は1画面表示状態のみ表示されます。

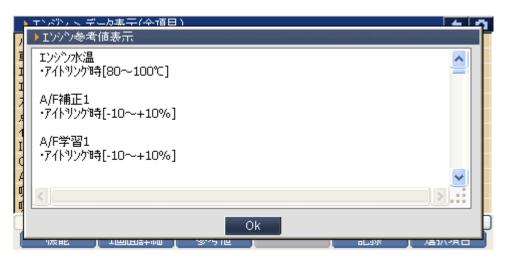
最大最小値無し:

最大は、最小値の列を非表示にします。

『最大最小値無し』は1画面表示状態のみ表示されます。

最大最小値リセット: 最大値、最小値をリセットします。

## 参考値ボタンの詳細



〈図:参考値表示画面〉

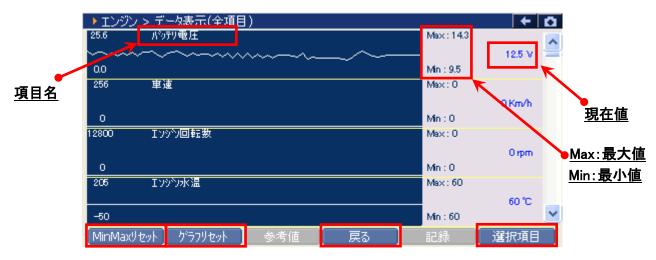
### ※注意と補足※

・ 参考値表示はエンジンのみの機能です。エンジン以外のシステムでは 参考値 ボタン は表示されません。

## グラフボタンの詳細

▶ エンジン > データ表示(全項目)				+	a
項目名	現在値	単位	最小値	最大値	
バッテリ電圧	13.3	٧	13.3	13.3	٨
車速	0	Km/h	0	0	
エンシン回転数	0	rpm	0	0	
エンシン水温	60	°C	60	60	
지까새開度	64.9	DEG	64.9	64.9	
点火時期	6.5	DEG	6.5	6.5	
インジェク処理射時間	85.0	mS	-	-	
ISCデューティ	113.3	%	113.3	113.3	
02センサ	0.04	٧	0.04	0.04	
A/F補正値	0.0	%	0.0	0.0	
吸入管相対圧力	-0	mmHg	-0	-0	
吸入管絶対圧力	760	mmHg	760	760	٧
【 機能 【2画面表示 】 ﴿	参考値 グ	ラフ	記録	選択項目	

〈図:1画面表示状態〉



〈図:グラフ表示画面〉

項目名 :項目名が表示されます。現在値 :現在値が表示されます。

Max/Min: 最大値/最小値が表示されます。

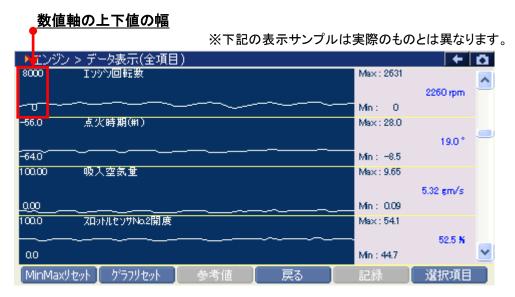
MinMaxリセット 最大値、最小値をリセットします。

★ ケラフリセット グラフの数値軸の幅を最大値/最小値に合わせて補正します。【詳細はP42を参照】

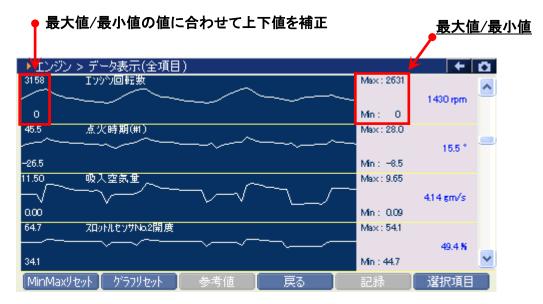
**大きた 大き 大き 東る とります。** 

選択項目 表示する項目を選択します。【詳細はP50を参照】

② グラフ表示画面で画面下部の ★ クラフッ៤ット ボタンをタッチ、又は ボタンを 押すと、グラフの縦軸である数値軸の上下値の幅が、グラフリセットを実行し た時点の最大値/最小値に合わせた上下値の幅に補正されます。



〈図:グラフリセット前〉



〈図:グラフリセット後〉

### ※注意と補足※

- ・ グラフリセットは、画面に表示している項目にのみ実行されます。
- 項目名の左に☆印が付いている項目のみグラフリセットに対応しています。その他の項目は、グラフリセットを実行しても上下値の補正は行われません。

## 記録ボタンの詳細

▶ エンジン > データ表示	(全項目)					+ 0
バッテリ電圧	13.2	٧	ノックセンサ出力電	圧	0.00	V
車速	0	Km/h	吸気温度		20	°C
エンシン回転数	0	rpm	ALTデューティ		0	%
エンシン水温	60	°C	CPCデューティ		0	%
スロットル開度	64.9	DEG	O2ビータデューティ		0	%
点火時期	6.5	DEG	リア02センサ電圧	値	14.69	mV
インジェク処理射時間	86.9	mS	リアロ2ピータデュー:	71	0	%
ISCデューティ	113.3	%	電気負荷信号		有り	-
02センサ	0.03	٧	O2 <b>T</b> I9		リーン	-
A/F補正値	0.0	%	O2センサ活性化		不活性	-
吸入管相対圧力	-0	mmHg	パワートレインランプ	HH .=	地上力	-
吸入管絶対圧力	760	mmHg	リードメモリ端子	単一語	女 7元	-
<< 1	L/4			連続調	2録 [	>>
機能 1画面	詳細 【 参	考値		記錄	選打	尺項目

〈図:2画面表示状態で記録ボタンをタッチ〉

▶ エンジン > データ表示(全項目)				<b>+</b>	ā
項目名	現在値	単位	最小値	最大値	
バッテリ電圧	13.2	٧	13.2	13.3	^
車速	0	Km/h	0	0	
エンシシ回転数	0	rpm	0	0	
エンシン水温	60	°C	60	60	
スロットル開度	64.9	DEG	64.9	64.9	
点火時期	6.5	DEG	6.5	6.5	
インジェク処理射時間	86.9	mS	86.9	86.9	
ISCデューティ	113.3	%	113.3	113.3	
02センサ	0.03	٧	0.03	0.03	
A/F補正値	0.0	% [	単一記録	0.0	
吸入管相対圧力	-0	mmHg		-0	
吸入管絶対圧力	760	mmHg	連続記録	760	<b>Y</b>
【 機能 【2画面表示 】 ﴿	参考値 【 グ	ラフ	記録	選択項目	

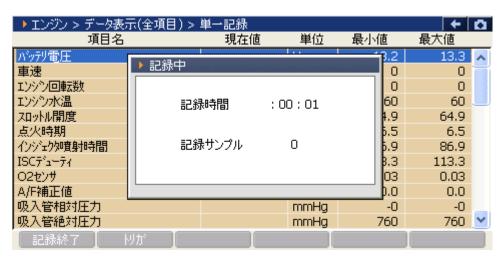
〈図:1画面表示状態で記録ボタンをタッチ〉

単一記録: 1サンプル分のデータを記録します。【詳細はP45 ②を参照】

**連続記録**: 連続したサンプルのデータを記録します。【詳細はP48 ⑥を参照】

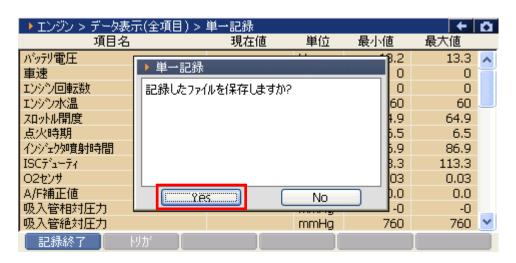
最大記録時間は60分です。

② 『単一記録』を選択すると、データの記録が開始されます。 『単一記録』では1サンプル分のデータを記録します。



〈図:単一記録で記録中〉

③ 記録が終了すると以下の画面が表示されます。 Yes を選択してファイルを保存してください。 № を選択した場合、記録したデータは失われ閲覧することはできません。



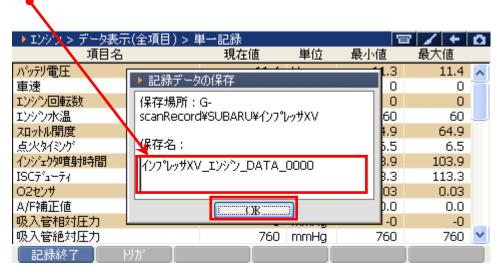
〈図:記録完了後ファイルの保存確認〉

(4) 保存ファイル名の確認画面が表示されます。

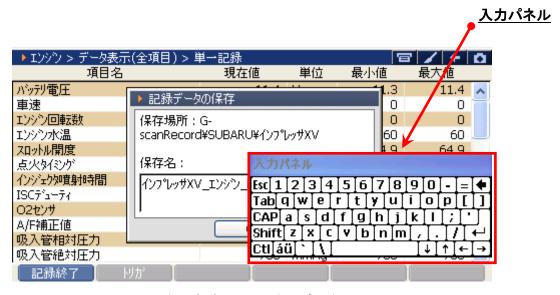
よろしければ、 をタッチして記録データを保存してください。

ファイル名を変更する場合は、ファイル名が表示されている部分をタッチしてください。入力パネルが表示されます。入力パネルを操作してファイル名を変更してください。

# ファイル名を変更する場合はタッチしてください



〈図:保存ファイル名の確認〉



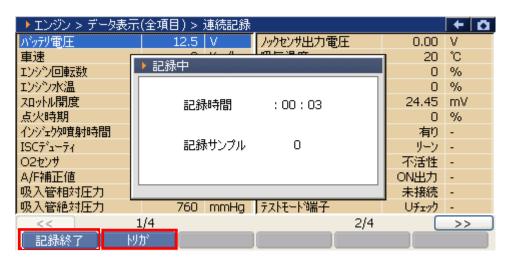
〈図:保存ファイル名の変更〉

⑤ ファイルの保存が完了すると、記録したデータが表示されます。 詳細に関してはP54をご参照ください。



〈図:保存データ表示画面〉

⑥ 『連続記録』を選択すると、データの記録が開始されます。 『連続記録』では、連続したサンプルのデータを記録します。

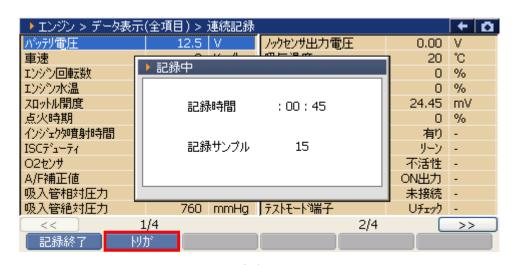


〈図:連続記録で記録中〉

■ トリガ トリガ機能を使用します。【詳細は⑦を参照】

記録終了 記録を終了します。【詳細はP49 ⑧を参照】

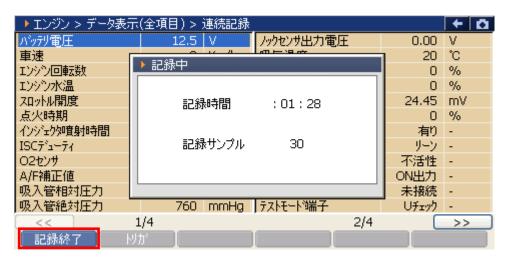
⑦ 記録中に ボタンをタッチ、又は ボタンを押すとトリガ機能を 使用することができます。トリガ機能を使用するとトリガ前(-1.-2.-3サンプル ......)、トリガ後(1.2.3サンプル......)のデータを記録することができます。



〈図:トリガボタンを選択〉

⑧ 記録を終了する場合は、記録終了 ボタンをタッチ又は (デー ボタンを押してください。尚、トリガ機能を使用しない場合、記録開始から記録終了まで(0サンプル~.....)のデータを記録します。

記録終了後、記録したファイルを保存してください。ファイルの保存に関してはP45 ③、P46 ④をご参照ください。



〈図:記録終了〉

⑨ ファイルの保存が完了すると記録したデータが表示されます。
詳細に関してはP54をご参照ください。



〈図:保存データ表示画面〉

## 選択項目ボタンの詳細

① 選択項目 ボタンをタッチ、又は F6 ボタンを押すと以下の画面が表示されます。



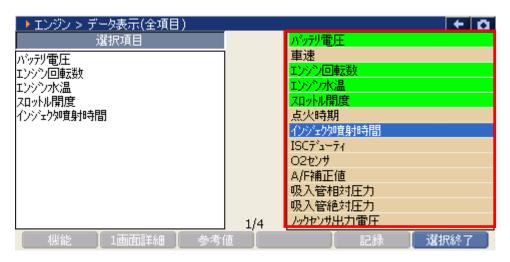
〈図:表示項目の選択〉

選択項目一覧: 項目名が表示されます。

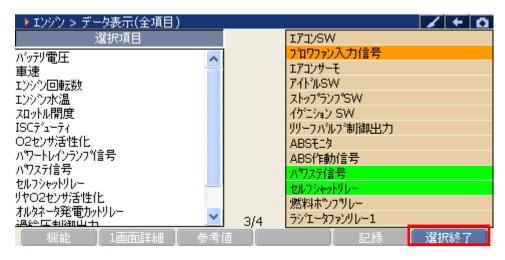
項目一覧: 項目一覧が表示されます。

選択終了選択を終了します。

② 項目一覧から、表示する項目を選択します。選択する項目にカーソルを合わせ をMER-1 ボタンを押して表示する項目を選択してください ・ ・ ボタンを 押すと次のページを表示します。



〈図:表示項目の選択〉



〈図:選択の終了〉

④ データ表示画面に選択した項目が表示されます。

全項目の表示に戻す場合は、 全項目 ボタンをタッチ、又は ボタンを 押してください。



〈図:選択項目の表示〉

※画面表示状態で項目を選択することも可能です。

表示する項目にカーソルを合わせてENTERボタンを押してください。 背景色が変わる事を確認してください。

▶ エンシツ > データ表示(全項目)				1 +	ā
項目名	現在値	単位	最小値	最大値	
バッテリ電圧	12.9	٧	12.9	12.9	٨
車速	0	Km/h	0	0	
エンシン回転数	0	rpm	0	0	
エンシン水温	60	'C	60	60	
スロットル開度	64.9	DEG	64.9	64.9	
点火タイミンゲ	6.5	DEG	6.5	6.5	
インジェク処理射時間	86.6	mS	86.6	86.6	
ISCデューティ	113.3	%	113.3	113.3	
O2センサ	0.04	٧	0.04	0.04	
A/F補正値	0.0	%	0.0	0.0	
吸入管相対圧力	-0	mmHg	-0	-0	
吸入管絶対圧力	760	mmHg	760	760	*
【 機能 【2画面表示 【 ●	参考値 【 グ	ラフ	記録	選択項目	

〈図:項目の選択〉

## 項目の選択が完了したら、選択項目を押してください。

▶ エンシン > データ表示(全項目)				1+	ā
項目名	現在値	単位	最小値	最大値	
バッテリ電圧	12.9	V	12.9	12.9	^
車速	0	Km/h	0	0	
エンシン回転数	0	rpm	0	0	
エンシン水温	60	'C	60	60	
スロットル開度	64.9	DEG	64.9	64.9	
点火外ジゲ	6.5	DEG	6.5	6.5	
インジェク処理射時間	86.6	mS	86.6	86.6	
ISCデューティ	113.3	%	113.3	113.3	
O2センサ	0.04	٧	0.04	0.04	
A/F補正値	0.0	%	0.0	0.0	
吸入管相対圧力	-0	mmHg	-0	-0	
吸入管絶対圧力	760	mmHg	760	760	~
【 機能 】2画面表示 】 ﴿	参考値 ┃ グ	ラフ	記錄	選択項目	

〈図:選択項目ボタンを押す〉

## 選択した項目が表示されます。

▶ エンシン > データ表示(選択項目)				1+	ā
項目名	現在値	単位	最小値	最大値	
バッテリ電圧	12.9	٧	12.9	12.9	^
エンシン回転数	0	rpm	0	0	
エンシン水温	60	'C	60	60	
スロットル開度	64.9	DEG	64.9	64.9	
点火外ジゲ	6.5	DEG	6.5	6.5	
ノックセンサ出力電圧	0.00	V	0.00	0.00	
吸気温	20	'C	20	20	
ALTデューティ	0	%	0	0	-
CPCデューティ	0	%	0	0	
リヤO2センサ電圧値	24.45	mV	24.45	24.45	
リヤO2ヒータデューティ	0	%	0	0	
O2 <del>1</del> _7	リーン		-	-	*
【 機能 】2画面表示 】 ﴿	参考値 ┃ グ	ラフ	記錄	全項目	

〈図:選択項目の表示〉



# 保存データ表示機能

診断機能



〈図:診断メニューにて保存データ表示を選択〉

2) 保存データを選択すると、下記のように表示されます。画面データ、記録データ のいずれかを選択してください。次に画面データを選択した場合の説明をします。



〈図:保存データ表示を選択した後の画面〉

3) 画面データを選択すると、下記のように表示されます。保存されている画面データのメーカのフォルダが表示されます。ここでは、SUBARUを選択した場合を説明します。



〈図:画面データ表示を選択した後の画面〉

4) SUBARUを選択すると、保存されている車種名のフォルダが表示されます。ここでは、インプレッサXVを選択します。



〈図:画面データ表示を選択した後の画面〉

5) 保存されているデータが表示されます。表示するデータを選択してください。



〈図:保存されている画面データの選択画面〉

6) データを選択すると、下記のように表示されます。



〈図:保存されている画面データの選択画面〉

7) 次に記録データを選択した時の説明をします。記録データを選択してください。



〈図:記録データの選択〉

8) フォルダの選択画面が表示されるので、『SUBARU』フォルダを選択して ボタンをタッチしてください。



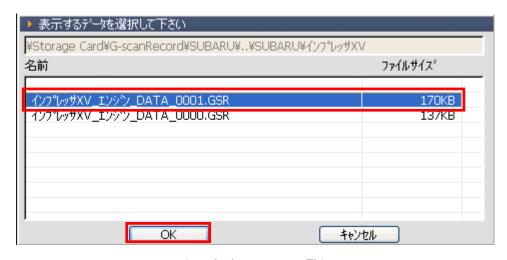
〈図:メーカフォルダの選択〉

9) 車種名が記載されたフォルダの一覧が表示されます。

フォルダを選択して ボタンをタッチしてください。更に、保存ファイル名の一覧が表示されます。表示するファイル名を選択して ベメボタンをタッチしてください。

▶ 表示するデータを選択して下ざい	
¥Storage Card¥G-scanRecord¥SUBARU	
名前	ファイルサイズ
インプ°レッサXV	
OK	キャンセル

〈図:車種名フォルダの選択〉



〈図:保存ファイル一覧〉

### 10) データ表示で保存したデータが表示されます



〈図:保存データ表示画面〉

サンプル: 記録数が表示されます。

項目名が表示されます。 記録項目名: 3月月月日の2000年1月日日

<sup>11</sup> · 項目名の部分をタッチすると、横にスクロールした際その項目が固定されます。

記録値: 値が表示されます。

Ⅳが移動 Oサンプル位置に移動します。【詳細はP60を参照】

プラフ 記録したデータをグラフで表示します。【詳細はP61を参照】

データ情報 保存したデータの情報を表示します。【詳細はP64を参照】

## 

① Ny 移動 ボタンをタッチ、又は (FI ボタンを押すと0サンプルの位置に 移動します。



〈図:トリガ移動ボタンを選択〉



〈図:0サンプル位置に移動〉

## グラフ ボタンの詳細

① **プラフ** ボタンをタッチ、又は **F4** ボタンを押すと数値で表示されていたデータがグラフで表示されます。



〈図:記録データのグラフ表示〉

項目名: 項目名が表示されます。

記録値: カーソルA上の値が表示されます。

最大値/最小値: 最大値、最小値が表示されます。

̄ < / □ グラフを左に送ります。

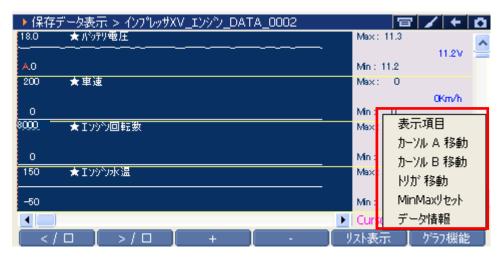
- > / □ グラフを右に送ります。

→ グラフを拡大します。

**グラフを縮小します。** 

リスト表示 数値表示に戻ります。

② プラフ機能 ボタンをタッチ、又は デ5 ボタンを押すと以下の画面が表示されます。



〈図:グラフ機能の詳細〉

表示項目: 表示する項目を選択します。【詳細は③を参照】

**カーソルA移動**: コントロールをカーソルAに移動します。【詳細はP63 ④を参照】

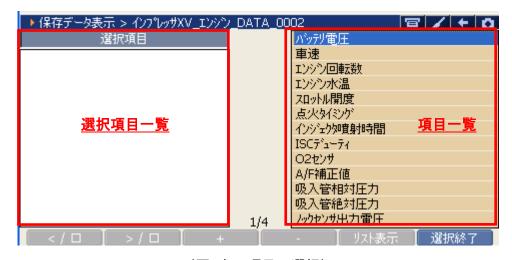
カーソルB移動: コントロールをカーソルBに移動します。【詳細はP63 ⑤を参照】

トリガ移動: カーソルAをトリガ位置(Oサンプルの位置)に移動します。

MinMaxリセット: 最大値、最小値をリセットします。

**データ情報** : 保存したデータ情報を表示します。【詳細はP64 ①を参照】

③ 『表示項目』を選択すると以下の画面が表示されますので、項目一覧から表示する項目にカーソルを合わせ 「ボタンを押して表示する項目を選択してください。 「・ 「・ ボタンでページ移動します。 最大で12項目を選択可能です。



〈図:表示項目の選択〉

- ④ 『カーソルA移動』を選択するとカーソルAにコントロールが移ります。



〈図:カーソルAの移動〉

- ⑤ 『カーソルB移動』を選択するとカーソルBにコントロールが移ります。



〈図:カーソルBを移動選択〉

## データ情報がボタンの詳細

① データ情報 ボタンをタッチ、又は F6 ボタンを押すか、 グラフ機能 内の 『データ情報』をタッチするとデータ情報画面が表示されます。データ情報画面では現在表示している保存データの詳細を表示します。



〈図:データ情報画面〉



# 作業サポート機能

診断機能



# 警告

- 作業サポートはスバルのサービスマニュアルにより各システムの駆動システム、制御内容を十分に理解した上で行ってください。
- 使用方法を間違えると車両に悪影響をおよぼし、事故発生の原因となる恐れがあります。
- 作業サポートは車両が正常な状態(ウォーニングランプ消灯時、故障未検出時)で実行してください。

作業サポート対応項目は以下の通りです。

#### <<エンジン>>

作業サポート項目	内容
エアコンOFF時のアイドル調整	エアコンOFF時のアイドル回転数を調整します。
エアコンON時のアイドル調整	エアコンON時のアイドル回転数を調整します。
ディーラーチェックモード手順	検査(ディーラーチェック)モードを実施します。
点火時期調整	点火時期を調整します。
サービスリセット(海外仕様車のみ)	手動でのエンジンオイル希釈率のリセットを実施します。

### <<AT · CVT>>

作業サポート項目	内容
ATエア抜きモード	ATフルードのエア抜きを実施します。
AT学習モード	ATの学習を実施します。
AWD ON/OFF切替モード	AWDのON/OFFを切り替えます。
リヤディファレンシャル	自動的に検査モードを実施します。
インペクションモード	日野町に快宜で一トで天心しより。

### <<ABS·VDC>>

作業サポート項目	内容
ABSシーケンス制御モード	油圧ユニットソレノイドバルブを駆動させて
	ブレーキテスタや圧力計を確認します。
VDCチェックモード	VDC機能を確認します。
機能確認シーケンス	油圧ユニットソレノイドバルブを駆動させて
	ブレーキテスタや圧力計を確認します。
セットモード	<b>コープリング アング ロ レン サ ナ ナ ト</b>
ステアリングアングルセンサN・	ステアリングアングルセンサ中立点と
横Gセンサ 0点学習	横Gセンサ0点を設定します。

## <<ボディ統合>>

作業サポート項目	内容
機能確認	ボディシステムの機能を確認します。
ボデー統合ユニットカスタマイズ	ボディ統合ユニットをカスタマイズします。

## <<EPB(電子制御パーキングブレーキ)>>

作業サポート項目	内容
クラッチセンサ校正モード	クラッチセンサの校正を実施します。
パーキングブレーキ	パーキングブレーキの駆動を解除します。
駆動モード解除	
パーキングブレーキ交換モード	パーキングブレーキを交換する時に実施します。
パラメータ初期化モード	パーキングブレーキに関するデータを初期化します。
フォースセンサ校正モード	フォースセンサの校正を実施します。

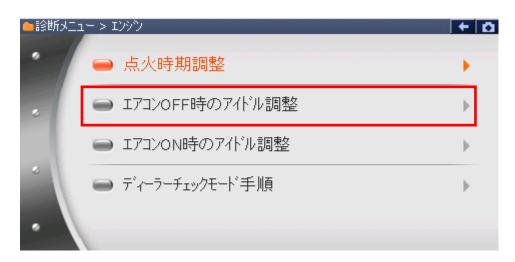
1)診断メニューにおいて『作業サポート』を選択して「\*\*\*\*\*・ボタンを押してください。



〈図:診断メニューにて作業サポートを選択〉

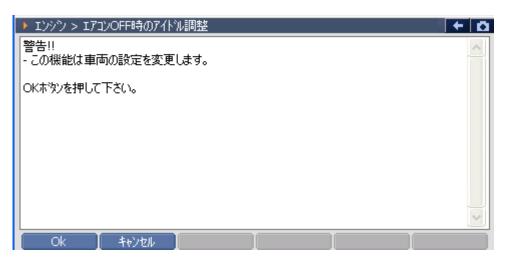
2) 作業サポート項目選択画面が表示されます。

ここでは、例として『エアコンOFF時のアイト゛ル調整』を選択して「enter and ボタンを押してください。



〈図:作業サポート項目選択画面〉

3) エアコンOFF時のアイ・ル調整に関する注意事項が表示されます。OKボタンを押してください。



〈図:作業サポート項目選択画面〉

4) 調整実行画面が表示されます。



〈図:調整実行画面〉

5)変更する場合はOKボタンを押してください。OKボタンを押すとアイ・ル調整値を選択することができます。ここでは例として、-50 RPM を選択します。



〈図:調整実行画面〉

6) 調整値が変更されていることを確認してください。



〈図:調整実行画面〉

### ※注意と補足※

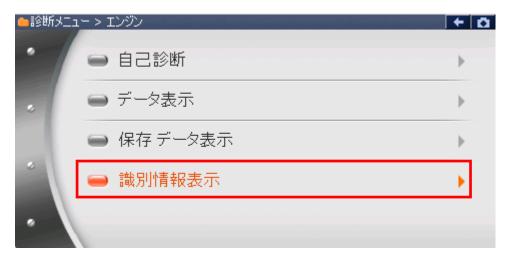
車種によって対応する作業サポートは異なります。



# 識別情報表示機能

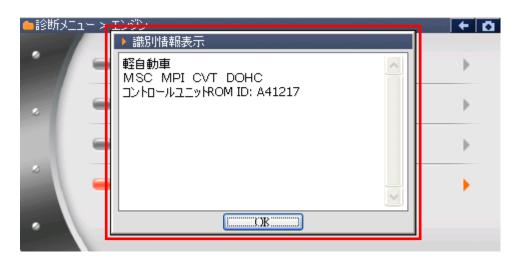
### 診断機能

1)診断メニューにおいて『識別情報表示』を選択して (をMTER 2) ボタンを押してください。



〈図:診断メニューにて識別情報表示を選択〉

2) 識別情報が表示されます。



〈図:識別情報表示画面〉



# 株式会社 インターサポート

〒310-0836

茨城県水戸市元吉田町329-5

Tel 029-248-0616 Fax 029-248-1609

http://www.inter-support.co.jp

# 製品保守センター

(修理のお問合せはこちら)

Tel 029-304-0185

## サポートセンター

(製品のご相談・ご質問はこちら)

Tel 0570-064-737 (ナビダイヤル\*)

Fax 029-304-0167

※IP電話・PHSからはご利用出来ませんので、FAXでお問い合わせください。

#### 2013年1月発行 第12版

本書を株式会社インターサポートの許可無く複写、複製、転載する事を禁じます。

本書に記載の製品、製品仕様、および使用方法は改良のために、将来予告なしに変更される場合があります。

G1PZFDN001-4-12